

Por los de Natchez , , , , ,	4,841
Por los de Alabama , , , , ,	151,434
Por los de Florida , , , , ,	20,047
Por los de Georgia , , , , ,	182,830
Por los de la Carolina del S. , , , ,	196,596
Por los de la Carolina del N. , , , ,	762
Por los de Virginia , , , , ,	14,871
Por el puerto de Baltimore , , , ,	24
Por el de Filadelfia , , , , ,	4,633
Por el de Nueva-York , , , , ,	134,723
Por el de Boston , , , , ,	5,472
<b>Exportacion total , , , , ,</b>	<b>1,116,603</b>
<b>Idem en 1835 , , , , ,</b>	<b>1,023,499</b>
<b>Aumento , , , , ,</b>	<b>93,104</b>

De las 1,116,603 pacas de algod6n exportadas de los Estados-Unidos durante el pasado a~o, se han dirigido 771,148 6 los puertos de la Gran-Bretaña; 226,188 6 los de Francia; 54,889 6 los de Alemania y otros estados septentrionales; y 24,378 6 diversos mercados que no se especifican.

Para estimar el consumo de algod6n por las f6bricas establecidas en el territorio de la Union, a~adiremos 6 las 1,360,725 pacas que componen la 6ltima cosecha, 41,603 existentes en los almacenes al principio del a~o; y 559 importadas del extranjero y del total 1,402,887, sustraeremos; 1,116,603 por la exportacion al extranjero; 43,311 por existencia en los almacenes 6 fin de a~o; y 6,230 perdidas en incendios y naufragios, resultando por consumo y existencia en poder de los fabricantes 236,713 pacas.

Tambi6n es digno de observar el incremento gradual del consumo en las manufacturas del pa6s: los documentos que tenemos 6 la vista nos dan los siguientes resultados:

A~os.	Pacas.
1827 , , , , ,	103,483
1828 , , , , ,	120,593
1829 , , , , ,	118,853
1830 , , , , ,	126,512
1831 , , , , ,	182,142
1832 , , , , ,	173,800
1833 , , , , ,	194,412
1834 , , , , ,	196,413
1835 , , , , ,	216,888
1836 , , , , ,	236,713

A la laboriosidad y esp6ritu emprendedor de sus habitantes deben los Estados-Unidos el esplendor y opulencia que en ellos admiramos, al paso que no podemos dejar de reconocer en sus divisiones pol6ticas el g6rmen de la decadencia que ya empiezan 6 notar con terror sus mas ilustrados ciudadanos y los mas ardientes apoyos de las instituciones republicanas. En nuestra Espa~a hemos tenido la desgracia de experimentar desde principios del siglo actual multitud de disensiones pol6ticas, y solamente nos ha faltado la industria y laboriosidad de los habitantes de la Union americana.—Asi no es extra~o que 6 pesar de poseer, tanto en la metr6poli como en las provincias ultramarinas, un terreno fertil6simo, un clima el mas favorable 6 la agricultura, y claro ingenio y robustez en los hijos de este suelo privilegiado, sean estos cada dia mas miserables, y el estado pierda de la consideracion que se merece, y que le tuvieron en 6poca mas feliz aunque poco distante, las potencias extranjeras.

Todas las personas reflexivas vieron muy desde los principios en la marcha de las C6rtes de 1834, el origen de los funestos desaciertos que sucesivamente nos han conducido al borde del precipicio. En lugar de dirigir su atencion 6 las reformas econ6micas y administrativas y 6 la conclusion de la guerra civil, soplaron el fuego mal apagado de las disputas ociosas y especulativas que tanto da~o hicieron en las 6pocas anteriores; y los resultados desastrosos de semejante imprudencia, predichos con mucha anticipacion por el s6bio y patriota ministerio que entonces gobernaba, los vemos y los lloramos. ¡Ojal6 esta triste experiencia abra los ojos 6 nuestros hombres de estado, y les haga conocer que solo aprovechando los recursos que la naturaleza nos ofrece con industria y perseverancia, lo-

graremos sacar 6 la nacion del abatimiento actual y elevarla 6 un grado tal de poder y prosperidad, que la haga floreciente en el interior y respetable en el exterior.—LL. EE.

(N. y L. de la Habana.)

## ANUNCIOS.

Desde el dia 11 de los corrientes ha desaparecido de la casa de su amo en esta Capital el negro Jos6 Maria, de nacion inglesa, bajo de cuerpo, de edad de 45 a~os, quebrado de la ingle derecha, habla ingles y para andar cojea un poco. El que lo aprehendiese ser6 gratificado, present6ndolo en esta imprenta.—1

El 26 de Diciembre 6ltimo se fug6 de la hacienda de D. Jos6 Maria Torres Vallejo, situada en Trujillo-alto, un mulato nombrado Pedro, como de 50 a~os de edad, color mulato claro, ojos rubios, poblado de barba, manco de la rodilla derecha de la que cojea bastante andando; va montado en una yegua balla, enserada, cola corta, con una u~a de las de alante rajada por la parte exterior de trote: este mulato fue en Cayey del presb6tero D. Felipe Gonzalez, y tuvo en esta jurisdiccion otros varios a~os. El que lo aprehendiese ser6 gratificado competentemente.—1

D. Francisco Fabian Vazquez, y el presb6tero D. Jos6 Vicente del Toro, albaceas de la finada Do~a Maria Cabrera, natural de la Gran Canaria, hija leg6tima de D. Alonso y de Do~a Ana Robaina, esposa que fue en primeras nupcias de D. Jos6 de Santiago, de esta isla, y en segundas de D. Ventura Alfares, vecino que fue de Caguas, suplican 6 todas las personas que por algun t6tulo 6 derecho puedan tener obcion 6 los bienes relictos por dicha difunta, se presenten 6 los referidos albaceas, que residen en el pueblo de Cayey, 6 comprobar sus acreencias dentro del t6rmino de treinta dias contados desde la publicacion del 6ltimo anuncio.—1

D. Pedro Petronelli, doctor en medicina de primera clase de la facultad de Montpellier, en Francia, recien llegado 6 esta ciudad, ejercitado particularmente en las curaciones de las enfermedades que reinan en los pa6ses c6ldos, por haberlas observado durante varios a~os en el clima abrasador del Africa, y adem6s teniendo las luces y pr6ctica que requieren las operaciones generales de la cirujia, especialmente las que se refieren 6 las afecciones de la vista; de las vias urinarias; extraccion de la piedra en la vejiga, extirpacion de los cirros &c. &c. Se ofrece 6 las personas 6 quienes pueda ser 6til su asistencia en el corto tiempo que ha de permanecer en esta Capital antes de emprender su viaje en los pueblos de la isla. Las personas que se hallen en el caso de necesitar de su auxilio, podr6n solicitarlo en la botica de D. Agust6n M6card, calle de S. Francisco, casa, n6m. 45.—2



## CAPITANIA DEL PUERTO.



ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN EL MES PRESENTE.

### ENTRADAS.

Dia 13. De Curazao: goleta espa~ola Union, su capit6n D. Miguel Rios, en 8 dias de navegacion y 5 hombres de tripulacion, carga sal.

De Wilmington: bergantin americano Water Wichk, su capit6n Tomas Lec, en 8 dias de navegacion y 8 hombres de tripulacion, carga maderas y mercancas.

De Guayama: balandra espa~ola Mariana, su capit6n Vicente Mor6, en 2 dias de navegacion y 3 hombres de tripulacion, carga cueros y salazones.

13. De Nelsfork: goleta espa~ola Ramoncita, su capit6n D. Roque Alcin6, en 15 dias de navegacion y 7 hombres de tripulacion, carga algod6n.

De Wilmigton: goleta americana Plato, su capit6n A. D. Cauldied, en 20 dias de navegacion y 6 hombres de tripulacion, carga tablas, duelas y tejaman6.

De Fajardo: goleta espa~ola Liberal, su capit6n D. Nicol6s Marquez, en 1 dia de navegacion, 5 hombres de tripulacion y 4 pasajeros, carga az6car.

De Gibara: goleta espa~ola Eliza, su capit6n Antonio Roger, en 29 dias de navegacion y 6 hombres de tripulacion, carga tabaco.

14. De Wilmington: goleta americana Atalante, su capit6n Jaime Crille, en 16 dias de navegacion y 6 hombres de tripulacion, carga tablacon.

De Naguabo: balandra espa~ola Carmen, su capit6n Felix Martin, en 1 dia de navegacion, 3 hombres de tripulacion y 2 pasajeros, carga az6car.

De C6diz: bergantin goleta espa~ol correo n6m. 1.º, su capit6n D. Ram6n Carricarte, en 41 dias de navegacion, 26 hombres de tripulacion y 26 pasajeros, y la correspondencia p6blica y de oficio.

15. De Santomas: goleta espa~ola J6piter, su capit6n Luis Trilla, con 5 hombres de tripulacion y 6 pasajeros, carga quincalla.

De Arecibo: goleta espa~ola Josefa, su capit6n Manuel Alvarez, en 2 dias de navegacion, 6 hombres de tripulacion y 10 pasajeros, carga az6car.

### SALIDAS.

Dia 12. Para Manat6: goleta espa~ola Magdalena, su capit6n Ambrosio Rebelagua, con 4 hombres de tripulacion, y la misma carga con que entr6 de arribada.

13. Para Barcelona: bergantin espa~ol Eliza, su capit6n D. Jos6 Pag6s, con 11 hombres de tripulacion y 1 pasajero, carga algod6n.

14. Para Mayag6es: goleta espa~ola Venus, su capit6n D. Andres Gonzalez, con 5 hombres de tripulacion, carga az6car y ladrillos.

15. Para la Guaira: goleta danesa Isabel, su capit6n D. Bartolom6 Sicard, con 6 hombres de tripulacion y 5 pasajeros, carga provisiones y tabaco.

Para la Habana: bergantin espa~ol correo n6m. 1.º, su capit6n D. Ram6n Carricarte, con 26 hombres de tripulacion y 19 pasajeros, y la correspondencia p6blica y de oficio para la Pen6nsula.

Para Barcelona: polacra espa~ola Dorotea, su capit6n D. Pablo Millet, con 14 hombres de tripulacion, carga algod6n.

Para idem: bergantin goleta espa~ol Cazador, su capit6n D. Peero Maristany, con 11 hombres de tripulacion, carga algod6n.

Para id: bergantin espa~ol Jacinto, su capit6n D. Juan Ducet, con 14 hombres de tripulacion, carga algod6n.

Para C6diz y Barcelona: m6stico espa~ol S. Antonio, su capit6n D. Isidro S. Juan, con 10 hombres de tripulacion y 1 pasajero, carga algod6n, cacao, caf6 y cueros.

Para Canaria: bergantin espa~ol Josefa, su capit6n D. Juan Jos6 Soria, con 14 hombres de tripulacion, en lastre.

Para Fajardo: balandra espa~ola Felix, su capit6n Sebastian Quevedo, con 2 hombres de tripulacion, carga provisiones.